



# 16 mm Eisenbahn- Filme

**Aktualisierte Liste!**

Stand 30.07.2020

Nur für Archiv- und Heimkinozwecke. Jegliche Arten von Vorführungen außerhalb des eigenen Familienkreises (auch unentgeltliche), Vervielfältigungen, Sendung und Verbreitung (auch in Ausschnitten, insbesondere über Internet) sind nicht gestattet. Bei Zuwiderhandlungen haftet der Käufer für Urheberrechtsverletzungen!

*Liebe Eisenbahn- und Filmfreunde,*

im Rahmen des von der Bundesregierung beschlossenen Konjunkturpakets wird die Mehrwertsteuer bis voraussichtlich 31.12.2020 von 7 auf 5%, bzw. von 19 auf 16% gesenkt. AV-FILM gibt diese Ermäßigungen im vollen Umfang an ihre Kunden weiter. Sämtliche Bruttopreise wurden den Ermäßigungen angepasst.

Die in diesem Katalog aufgeführten Filme - einige stammen noch aus der Vorkriegszeit - stellen nicht nur Eisenbahn-, sondern auch ein Stück deutscher Geschichte dar. Sie sind eine lohnenswerte Anschaffung für Archive und private Sammler. Viele dieser Produktionen lassen die große Zeit der DEUTSCHEN BUNDESBAHN wieder lebendig werden. Diese Filme stammen aus der Auflösung des Filmdienstes der Deutschen Bundesbahn. Sie zeichnen sich vor allem durch einen hohen Qualitätsstandard aus. Meistens enthalten sie eine Spielhandlung. Sogar die Schulungs- und Unfallverhütungsfilm sind auf diese Weise kurzweilig und unterhaltsam. Wenn Sie mich anrufen, kann ich Ihnen sagen, ob der gewünschte Film noch lieferbar ist: Tel. 08165 5536 (normale Gebühr). Der Versand erfolgt gegen Lastschrift oder Vorkasse, zzgl. Versandkosten.

Ihre  
**Sylvia Fernandez**  
AV-FILM GMBH

*Alle Kopien sind, wenn nichts anderes angegeben, in Farbe und haben Lichtton.*

bvb verkaufen ...! (rötlich)  
Praxisfall: Güterverkehr (Praxisfall: Güterverkehr) (Praxisfall: Güterverkehr) (Praxisfall: Güterverkehr)  
**vergriffen**  
Nr. 153 • 36 Minuten • Zustand 3 € 8,83

Nägels mit Köpfen (Rotstich)  
DB 1976. Transportgut ist je nach Transportmittel - systembedingten Beanspruchungen ausgesetzt. Ob auf dem LKW, im Flugzeug, auf dem Schiff oder auf der Bahn - überall können Transportschäden auftreten, wenn das Transportgut nicht entsprechend verpackt wurde, wie es das jeweilige Transportmittel erfordert. In diesem Film werden praxisnah Ursache und Wirkung von leichten und schweren Verlade Fehlern demonstriert.  
**vergriffen**  
Nr. 168 • 18 Minuten • Zustand 3- € 8,83

Männer mit Erfahrung (rötlich)  
DB 1978. Eine Reportage aus der Praxis. In diesem Film berichten fünf Sicherheitsbeauftragte über ihre verantwortungsvolle Tätigkeit. Fünf Männer mit Engagement, viel Erfahrung und Wissen in puncto Sicherheit.  
**vergriffen**  
Nr. 197 • 26 Minuten • Zustand 3- € 8,83

Alles zu seiner Zeit  
C2H5OH = Alkohol. Eine chemische Verbindung - und ein heimtückischer Wirkstoff für den Menschen. Die Ärzte haben die Reaktion des menschlichen Körpers auf Alkohol genau getestet. Sie können beweisen, dass schon kleinste Mengen für den Menschen schlimme Folgen haben können. Die Reaktionsfähigkeit nimmt ab, der Gleichgewichtssinn wird gestört, das Sehfeld verkleinert sich. Fünf Eisenbahner haben sich dazu den Ärzten als „Versuchskaninchen“ zur Verfügung gestellt. Unter ärztlicher Aufsicht, versteht sich.  
Nr. 203E • 23 Minuten • Zustand 2 € 28,46

**Alle Kopien werden ohne Aufpreis auf gebrauchten Spulen und in Dosen geliefert!**

### Moderne Massenbewegung (Rotstich)



DB 1980. Ein Zug mit 40 sechssachsigen FAD-150-Wagen, an der Spitze zwei Lokomotiven vom Typ 151. Länge des Zuges: 600 Meter. Nutzlast: 4000 Tonnen.

Gesamtgewicht: 5.400 Tonnen. Diese Zugriesen pendeln zwischen Seehäfen und Produktionsstätten. Ihre Ladung: gegen Nässe unempfindliche Schüttgüter, wie z. Bsp. Erze. 1950 wurden nur 28% des benötigten Erzes importiert, heute sind es über 90% - vorwiegend aus Skandinavien.

**Nr. 208E • 13 Minuten • Zustand € 8,83**

### Konfektioniert und vorgefertigt

DB 1979. Die Bahn befördert so gut wie alles. Jedes Transportsystem aber ist bestimmten physikalischen Gesetzen unterworfen. Da kann es auch mal Schäden geben - wenn man die Physik nicht beachtet. Während des Transports wird der Fahrzeugaufbau kaum beansprucht. Die meisten Schäden entstehen erfahrungsgemäß



beim Be- und Entladen. Beim Bau von Spezialgüterwagen wird neben Stahl u. a. auch Aluminium verwendet. Werkstoffe dieser Art lassen sich jetzt durch ein besonderes Verfahren besser verarbeiten. Vorteil: Die Reparaturen werden einfacher. Ein detailgenauer Informationsbericht - nicht nur für Ingenieure. [\(in Englisch\)](#)

**Nr. 212 • 5 Minuten • Zustand 2-3 € 8,83**

### Schatzkammer Deutschland (Rotstich)

Von den Zeugnissen der Römer, über Klöster, Burgen, Kirchen, historische Städte, Museen, Schatzkammern, Schlösser bis zu den bekanntesten Kunstwerken als Spiegelbilder einzelner Epochen handelt dieser Dokumentarfilm über Deutschland.

**Nr. 214 • 28 Minuten • Zustand 4 € 8,83**

### Die Super-Boxen Container - ein Konzept nach Maß

DB 1980. Großcontainer sind ein Teilsystem des kombinierten Verkehrs. Zwischen Produktion und Verbrauch liegen manchmal Welten.

**Nr. 217 • 17 Min. Zustand 3- € 24,53**

### DB-Bahntouristik

DB 1980. Man müsste mal wieder raus. Ein paar Tage, vielleicht nur ein paar Stunden. Ohne viel Aufwand und ohne viel Geld. Die DB hat, was man sucht: ein vielfältiges Ausflugs-Programm, für jeden Zweck etwas. DB-Städtetouren, DB-Pauschal, DB-Reisepalette, DB-Der schöne Tag. Dieser Film ist ungewöhnlich, er präsentiert die verschiedenen Angebote der DB-Bahntouristik im Multi-Sreen-Verfahren.

**Nr. 221 • 6 Minuten • Zustand 3 € 23,55**

### Investitionen für morgen:

#### Die DB auf dem Weg in die Zukunft (rötlich)

DB 1981. Dieser Film enthält interessante neue Informationen und Argumente zum Thema Neubau-strecken. Hochmoderne Fahrzeuge und eine Betriebsleittechnik von internationalem Rang auf einem Schienennetz aus dem 19. Jahrhundert. Wer wollte da bezweifeln, dass der Bau von neuen Strecken überfällig ist?

**Nr. 223 • 32 Minuten • Zustand 3 € 11,77**

### Wege der Vernunft (Magnetton)

DB 239. Die BRD ist ein dichtbesiedelter, hochentwickelter Industriestaat im Zentrum Europas. Alle Prognosen deuten darauf hin, dass der Bedarf an Transportleistungen auch künftig weiter ansteigen wird. Die mächtigen, lebenswichtigen Verkehrsströme müssen daher in Kanäle gelenkt werden, die nicht nur finanzierbar, sondern auch politisch vernünftig sind.

**Nr. 239 • 14 Minuten • Zustand 2 € 38,27**

### Jeder an seinen Platz

DB 1983. Sicherheit im Betriebsdienst durch „Sicherheits-Pakt“, eine enge, verantwortungsbewusste Zusammenarbeit aller Beteiligten. Ein besonders gefährlicher, allgegenwärtiger Feind der Sicherheit ist die Routine. Sie schwächt das Verantwortungsbewußtsein, verhindert Einsicht und kritisches Denken.

**Nr. 243 • 20 Minuten • Zustand 3- € 28,46**

### Menschen und Maschinen

DB 1983.

Werkstattensicherheit von und mit Prof. Dr. Heinz Haber *(Foto)*.

Die Werkstätten der Deutschen Bahn sind nach allen Analysen genauso sicher, allerdings auch genauso anfällig wie die vergleichbarer Unternehmen. In diesem Film demonstriert Prof. Haber auf seine unnachahmliche Art, wie man sich vor Gefahren am Arbeitsplatz wirkungsvoll schützen kann.

**Nr. 249 • 25 Minuten • Zustand 2-3 € 37,29**

### Partner der Zukunft

DB 1983. Als „Rollende Landstraße“ bezeichnet man Züge, auf denen ganze LKW-Konvois, Wechselaufbauten, Sattelaufleger und Container Platz finden, um sie samt ihrer Ladung über große Entfernungen zu transportieren.



**Nr. 251 • 24 Minuten • Zustand 3 € 23,55**

### Alles aus einer Hand

Das größte europäische Speditionsunternehmen, die Firma Schenker gehört(e) - der Deutschen Bundesbahn. Die DB ist an mehr als 40 Gesellschaften direkt beteiligt. Und diese haben ihrerseits wieder 280 Töchter. Gemeinsames Ziel aller Mitglieder der „Großfamilie“ ist es, das Familienoberhaupt DB im harten Wettbewerb um Marktanteile tatkräftig zu unterstützen, indem sie jene Leistungen anbieten, die die Bahn selbst nicht offerieren kann.

**Nr. 285 • 25 Minuten • Zustand 1 € 33,37**

### InterCargo - Ein System hat Erfolg



DB 1985. Die schnellen InterCargoZüge verkehren allnächtlich an jedem Werktag zwischen den bedeutendsten Wirtschaftszentren. Abends geliefert und morgen am Bestimmungsort. In dem

Film werden fünf Firmen vorgestellt, die die Vorzüge des InterCargos nutzen.

**Nr. 291 • 16 Minuten • Zustand 2-3 € 31,41**

### Transportketten

DB 1987. Wer macht sich schon Gedanken darüber, woher der Apfel kommt, der uns gerade schmeckt? Wer denkt an den Weg unseres Abfalls, bis daraus - umweltfreundlich - wieder nutzbare Energie wird? Wieviel Kilometer hat ein fabrikneues Auto - in Einzelteilen oder als Ganzes - bereits hinter sich, wenn der stolze Neuwagenbesitzer den ersten Meter über die Straße fährt? Wir alle „konsumieren“, meist weit entfernt vom Herstellungsort. Ein Film über den enormen Aufwand beim Gütertransport.

**Nr. 295 • 33 Minuten • Zustand 2 € 38,27**

### Achern ist überall

DB 1986. Aufschlußreiche Einblicke in Organisationsstrukturen und Betriebsabläufe, die dem Außenstehenden normalerweise verborgen bleiben. Vorge stellt werden Mitarbeiter aus unterschiedlichen Arbeitsbereichen, die sich zu ihrer Tätigkeit äußern: Disponenten in der Mainzer IC-Betriebsüberwachung wie Busfahrer im Städtchen Achern bei Offenburg.

**Nr. 299 • 25 Minuten • Zustand 2-3 € 35,32**

### Gefahr erkannt!

DB 1985. Um die Risiken des Transports gefährlicher Stoffe so gering wie nur möglich zu halten, werden an die Stabilität und Dichtheit der Verpackung hohe Anforderungen gestellt. Doch trotz ständiger sorgfältiger Kontrollen kann es vorkommen, das gefährliche Stoffe frei werden. Was zu tun ist, zeigen die beiden nachfolgenden Filme:

#### Teil I: Sofortmaßnahmen

In klar verständlicher Form wird über alle erforderlichen Sofortmaßnahmen informiert, die zu beachten sind, wenn der „Fall X“ tatsächlich einmal eintritt.

#### Teil II: Bergung

In diesem Film geht es um die Bergung ausgetretener gefährlicher Stoffe. Unter anderem wird am Beispiel von Dimethylsulfat vorgeführt, wie mit einer Substanz umzugehen ist, die bei falscher Behandlung „Leib und Leben“ und die Umwelt bedrohen würde.

**Nr. 301 • 46 Minuten • Zustand 3- € 44,16**

### Waren, Daten und Container

DB 1987. Erfolgsrezepte aus der Praxis.

Der Containerverkehr ist aus keiner modernen Industriegesellschaft mehr wegzudenken. Komplizierte logistische Aufgaben müssen heute bewältigt werden. Sie sind Teil von Logistik-Konzepten, die den Materialfluß zwischen den einzelnen Produktionsphasen beschleunigen. Denn Material bindet Kapital, wenn mit ihm nichts geschieht.

**Nr. 302 • 23 Minuten • Zustand 3 € 25,52**

### Sicher zur Arbeit - sicher nach Hause

DB 1987. Das Thema, das dieser Film behandelt, ist international und wird an jedem Werktag aufs neue aktuell: überall dort, wo Menschen ihren Dienst antreten. Zwar sind die Unfallzahlen am Arbeitsplatz erfreulicherweise rückläufig. Doch bei den Unfällen auf den Arbeitswegen geht der Trend leider nach oben. Wie läßt sich dieses Phänomen erklären - vor allem: Was kann man dagegen tun? Auf diese Fragen versucht der sympathische, originell gestaltete „europäische Film“ eine Antwort zu geben.

**Nr. 305 • 21 Minuten • Zustand 3 € 28,46**

### Ziel-Vereinbarung

DB 1987. Marketing bei der Bahn.

„Der Markt ist der Mensch, der Kunde und der Kunde ist König. Und überall im Wettbewerb steht er heute im Mittelpunkt aller Bemühungen. Auch im Marketing. Kernsätze des ehemaligen Vorstandsmitgliedes Hemjō Klein, zitiert aus einem Film, der ein auf den ersten Blick eher „filmfeindliches“ Thema behandelt: modernes Marketing bei der Deutschen Bahn. Entsprechend dem neuen Marketing-Konzept der DB wurde der Gesamtmarkt in Teilmärkte aufgeteilt.

**Nr. 306 • 32 Minuten • Zustand 2 € 33,37**

### Kinder als Reporter

Der Münchner Hauptbahnhof.

**Nr. 307 • 34 Minuten • Zustand 3 € 57,90**

### DB-Magazin Ausgabe 1986

Bundespräsident von Weizsäcker mit der Citybahn nach Gummersbach, ab 1. März 1987 neues Tarifsystem, Carmen Opern-Tournee im Lokschuppen Düsseldorf, Nachrichten, Güterverkehr: Achterbahntransport von Euskirchen nach München zum Oktoberfest, Rheingold Zug: Hotwhirlpool auf Schienen.

**Nr. 308 • 20 Minuten • Zustand 2 € 44,16**

### UV-Magazin 86 - 0311 - V4105

Personal und soziales: neues Vorstandsmitglied, Neue Bahnkleidung, Nachrichten, Flurförderzeuge, Unfälle im Büro, Schutzhelm.

**Nr. 311 • 16 Minuten • Zustand 2 € 33,37**

### DB-Magazin IV/1987

Bahnhof wird recyclet: Der alte Kölner Rangierbahnhof muß dem Media-Park weichen; Umweltsymposium der Europäischen Eisenbahnen in Mannheim; Hanns Kocks, Leiter des Bundesbahn-Filmstelle, im Gespräch mit Dr. Winfried Wolf über dessen Buch „Eisenbahn und Autowahn“; Neues Kleingutssystem der Deutschen Bundesbahn wird eingeführt; Kleine Bahn ganz groß: Modelleisenbahnmesse in Köln.

**Nr. 312 • 19 Minuten • Zustand 2 € 44,16**

### DB-Magazin III/1987

Rekultivierung: Natur und Umweltschutz, kombinierter Ladungsverkehr, EuroCity: 13 Europäische Länder, Nachrichten, 150 Jahre Österreichische Bundesbahn, Interregio, Pep auf dem Laufsteg.

**Nr. 313 • 20 Minuten • Zustand 2-3 € 38,27**

### Ein Ausflug in das Languedoc-Roussillon

Ein Student und seine Freundin reisen per Anhalter durch die Carmargue bis zu spanischen Grenze.

**Nr. 317 • 15 Minuten • Zustand 3- € 28,46**

### Frankreich Urlaub

Ein dicht geflochtenes Eisenbahnnetz macht es möglich, Frankreichs Landschaften besser kennenzulernen. Eine Art Spinnennetz von 34 000 Kilometer geht von Paris aus, wo unsere Reise durch Frankreich beginnt.

**Nr. 318 • 18 Minuten • Zustand 3 € 33,37**

### Deutsche Bundesbahn -

#### Das Unternehmen stellt sich vor

DB 1987. Die Deutsche Bahn im Jahre 1987 als vielseitiger Dienstleistungskonzern. Mit der Deutschen Bundesbahn fuhren damals jährlich zwischen eineinhalb und zwei Milliarden Reisende. Sie beförderte jedes Jahr rund 300 Millionen Tonnen Güter aller Art. Die Deutsche Bahn war damals an einer Vielzahl von Unternehmen beteiligt.

**Nr. 322 • 14 Minuten • Zustand 3-4 € 38,27**

### Enten im Datenpool

DB 1993. 300 Milliarden Mark binden Waren und Güter in Deutschland in Zeiten, in denen sie irgendwo liegen, ohne dass mit



ihnen etwas geschieht. Ein beachtlicher Teil dieser Summe geht somit unserer Volkswirtschaft verloren, denn die Wege vom Rohstoff zum Verbraucher sind viel zu lang. Der Film zeigt die Bedeutung eines gut funktionierenden Logistiksystems.

**Nr. 323 • 25 Minuten • Zustand 2-3 € 38,27**

### Verborgene Kräfte

DB 1988. Die DB erbringt zum Beispiel über 80 % ihrer Transportleistungen mit elektrischem Strom. In den Fahrleitungen stecken 15 000 Volt und über 40 000 Ampere. Wer die Regeln und Verhaltensvorschriften, die sich aus den besonderen Eigenschaften des elektrischen Stromes ableiten, genau beachtet und befolgt, der kann dessen verborgene Kräfte gefahrlos nutzen.

**Nr. 324 • 18 Minuten • Zustand 2-3 € 41,21**

### DB-Magazin IV/1988

DB 1988. Inhalt: Tempo 200 bei Nebel und Schnee, Der Pendolino - ein Kurvenspezialist aus Italien, PKW, Bus oder Bahn? Neue Studie zum Thema Schadstoffemission und Energieverbrauch im Stadtverkehr, Heiß! Transport von Flüssig-Eisen.

**Nr. 334 • 21 Minuten • Zustand 2-3 € 47,10**

### UV-Magazin I/1988

DB 1988. Inhalt: Alleinarbeiter am Beispiel von Arbeiten der Nachrichten-meisterei. Interview mit HAL 15, Manfred Wolf. Thema: Alkohol im Fahrsimulator. Umgang mit Hand-werkzeugen. Gehörschutz im Gleisbau.

**Nr. 335 • 16 Minuten • Zustand 3 € 38,27**

### UV-Magazin I/1989

DB 1989. Inhalt: Sicherheitsbeauftragter im Aw. Interview mit HPR Werner Moessinger. Überschreiten der Gleise. Unfallursachen erkennen und beseitigen.

**Nr. 336 • 16 Minuten • Zustand 2-3 € 31,41**

### Menschen prägen die Bahn

DB 1993. „Corporate Identity“ lautet die Zauberformel. Jeder Mitarbeiter sollte sich mit seinem Unternehmen und seiner Tätigkeit identifizieren und die „Einheitlichkeit einer Gruppe“ anstreben. Hierzu ist aber auch ein gutes Image seines Unternehmens wichtig. In diesem Film werden zunächst Fahrgäste befragt: „Wie wichtig ist für Sie die Bahn“. Während für einige die Bahn bedeutungslos ist, möchten sie andere nicht missen. Ernst H. Hilbich schlüpft in verschiedene Rollen von Mitarbeitern der Bahn als unverbesserliches Negativ-Vorbild. Es wird deutlich, wie man es auch kundenfreundlicher machen könnte.

**Nr. 338 • 39 Minuten • Zustand 4 € 24,53**

### Zwischen Kür und Pflicht

DB 1993. Gewinn- und Verlustrechnung der Deutschen Bundesbahn. Dr. Dieter Piel, Wirtschaftsjournalist („Die Zeit“, „manager magazin“, „capital“) nimmt den Jahresabschluß der Deutschen Bahn unter die Lupe. Vier Milliarden Defizit! Woran liegt es? Wo ist die Bahn profitabel?

**Nr. 342 • 32 Minuten • Zustand 2 € 35,32**

### S8 - die Richtung stimmt

DB 1988. In diesem Film wird vorgeführt, wie diese S-Bahn mit den anderen Nahverkehrssystemen (Bus, Straßenbahn, Schwebbahn und Fernbahn) zu einem reibungslos funktionierenden Nahverkehrssystem zwischen Mönchengladbach und Hagen, im sogenannten Verkehrsband-Rhein-Ruhr, verknüpft ist. Eine sinnvolle und zudem ökologisch vernünftige Alternative zum Individualverkehr wird deutlich.

**Nr. 344 • 20 Minuten • Zustand 2 € 44,16**

### UV-Magazin II/1989

DB 1989. Inhalt: Wintergefahren mit Uwe Wesp, Begleiten von Rangierfahrten, Unfall eines Lokrangierführers, Automatische Rottenwarnanlage.

**Nr. 345 • 17 Minuten • Zustand 2-3 € 28,46**

### DB-Magazin I/1989

DB 1989. Inhalt: „Graf Zeppelin“ schwimmt: Das neue Flaggschiff der DB auf dem Bodensee, Datei und Disketten, Logistikpreis für Salamander, Der neue Bonner Bahnhof, Ton angehend: Der Versuchsleiter des ICE.

**Nr. 346 • 20 Minuten • Zustand 3 € 38,27**

### DB-Magazin III/1989

DB 1989. Inhalt: Zu den Verträgen zwischen DB und Bundesländer, Der Schlafwagenzug zwischen Köln und Moskau, Bauboom bei der Bahn, Ein Mann und seine Pfeife: Kurzportrait eines Bundesliga-Schiedrichters.

**Nr. 348 • 19 Minuten • Zustand 3- € 35,32**

### Wendepunkt

DB 1989. Seit Mitte 1991 werden die neuen ICE-Züge im Rekordtempo komplett gewartet, repariert und gereinigt. Im neuen ICE-Betriebswerk in Hamburg-Eidelstedt. Viele technische Innovationen machen es möglich, daß jeder ICE nach nur 60 Minuten „Behandlungszeit“ wieder auf die Strecke kann. Mit Computer-Animation werden die künftigen Funktionsweisen, die derzeit nur auf dem Reißbrett existieren, verständlich gemacht.

**Nr. 351 • 11 Minuten • Zustand 2- € 21,59**

### EuroCity - der Zug für Europa

DB 1993. Seit Europa am 1.1.1993 noch näher zusammengerückt ist, bekommt das Stichwort „Transport und Verkehr“ noch mehr Bedeutung. Natürlich auch deshalb, weil sich Ost-Europa geöffnet hat. EuroCity war eine der ersten Maßnahmen, um diese Herausforderung zu bestehen. Auch ein europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz befindet sich im Bau.

**Nr. 352 • 22 Minuten • Zustand 1-2 € 33,37**

### Olga und Eddie als Babysitter (Puppentrick)

DB 1990. Olga und Eddie sind Puppen, die in Heidelberg zu Hause sind. Ihre Geschichten spielen in Modell-Städten, sie fahren mit Modell-Autos und Modell-Bahnen.

**Nr. 353 • 7 Minuten • Zustand 2 € 23,55**

### UV-Magazin I/1990

DB 1990. Inhalt: Interview zu den IEASW 1990, Kuppeln von Fahrzeugen im Rangierdienst, Unfall eines ELKA-Fahrers, Arbeiten des Wagenmeisters an Fahrzeugen im Gleisbereich, Arbeiten in nicht gesperrten Gleisen.

**Nr. 354 • 18 Minuten • Zustand 3- € 28,46**

### UV-Magazin II/1990

DB 1990. Inhalt: Gefährliche Arbeitsstoffe. Engstellen bei Vorbeifahrt mit Lok. Unfallschilderung Rangierleiter Bf Radolfzell. Versuche im Richthofen-Tunnel(NBS).

**Nr. 355 • 19 Minuten • Zustand 2 € 21,59**

### DB-Magazin I/1990

... heute vom Wiesbadener Hauptbahnhof. Verkehrsbericht aus unseren Städten; Kombiniertes Verkehr auf Schiene und Straße; „Die Bräutigams-Eiche“ - ein neuer DB-Film.

**Nr. 358 • 25 Minuten • Zustand 1-2 € 35,32**

### DB-Magazin III/1990

DB 1990. ... heute aus dem Mannheimer Hauptbahnhof. Inhalt: Steuersenkung für LKWs: ungewollte Folgen eines europäischen Urteils; Politiker und Manager für die Bahn: Anzeigenkampagne mit Prominenten; Der Countdown läuft: Zwischenbericht vom Inter-City-Express; Die richtige Zeit: Woher kommt die Uhrzeit der Bahn?

**Nr. 360 • 19 Minuten • Zustand 1-2 € 28,46**

### DB-Magazin IV/1990

DB 1990. ... heute vom Neubau des Fern-Bahnhofs Kassel-Wilhelmshöhe an der Neubaustrecke Hannover-Würzburg; Inhalt: Bauarbeiten für das neue Streckennetz des ICE; Von München nach Leipzig: Der InterRegio fährt nach Sachsen; Die City-Bahn wird attraktiver: Ein neues Angebot im Saarland; Die letzte Fahrt: Ein besonderer Salonwagen fürs Museum; „Bye Bye Love“: Ein Werbespot und seine Folgen.

**Nr. 361 • 20 Minuten • Zustand 2 € 28,46**

### Gefährliche Stoffe (Titel fehlt)

Gefährliche Arbeitsstoffe kommen entweder als Gase und Dämpfe, als Flüssigkeit z.B. Säuren und in fester Form wie bei Ätznatron oder bei Fasern des Asbest vor. Der Film zeigt wie intensiver Säurekontakt die Haut zerstören kann und wie Gift auf den Körper wirkt; er erklärt die Begriffe MAK und TRK.

**Nr. 367 • 26 Minuten • Zustand 3 € 18,65**

### ICE für Bahnsteig 2000

DB 1990. Die deutsche Wiedervereinigung und das Zusammenwachsen Europas erfordert von der Bahn innovative Entwicklungen. Die dahinterstehenden technischen Neuerungen, die hierzu nötig sind, stellt der Film vor und würdigt sie kritisch. Am 2. Juni 1991 werden die ersten Neubaustrecken mit Inter-CityExpress-Zügen durchgehend befahren. Ein Film von ARD/NDR, der in Zusammenarbeit mit der DB entstand. (Erstsendung: 17.12.1990)

**Nr. 369 • 43 Minuten • Zustand 1-2 € 48,08**

### UV-Magazin I/1991

DB 1991. Inhalt: BUVB - Unfallversicherung. Richtiger Umgang mit Leitern. Auf- und Absteigen von Tfz. Unfall durch falsches Erden.

**Nr. 372 • 20 Minuten • Zustand 1-2 € 25,52**

### UV-Magazin II/1991

DB 1991. Inhalt: Unfall beim Kuppeln einer Rangierabteilung. Richtiges Verhalten auf dem Weg zur Arbeit. Arbeiten des Wagenmeisters an Energieversorgungsanlagen von Reisezugwagen.

**Nr. 373 • 22 Minuten • Zustand 3- € 15,70**

### Anschluss an die Zukunft

DB 1991. Im Personen- wie im Güterverkehr sind größere Kapazitäten erforderlich. Ausbau- und Neubaustrecken schaffen diese. Dabei ist zu berücksichtigen, dass ein umweltfreundliches System auch umweltfreundlich handelt.

**Nr. 375 • 22 Minuten • Zustand 1-2 € 31,41**

### DB-Magazin I/1991

DB 1991. Inhalt: Der Countdown läuft: High-Tech als Lehrstoff; Güterverkehrszentrum: Neue Wege für die Zusammenarbeit; Klappern gehört zum Handwerk. Die „Eisenbahn-Reklame“, eine Tochter der DB. Job-Tickets; Wege aus dem Stau.

**Nr. 377 • 17 Minuten • Zustand 1-2 € 28,46**

### DB-Magazin II/1991

DB 1991. Inhalt: Der neue Fahrplan der DB; Wiederbelebung: Die neuen alten Strecken nach Osten; Hafenboom: Hamburg hat sein Hinterland wieder; Testbericht: 20.000 km im Monat.

**Nr. 378 • 20 Minuten • Zustand 1-2 € 28,46**

### DB-Magazin III/1991

Inhalt: Zwei Bahnen - ein Ziel. Die Zusammenarbeit von Bundesbahn und Reichsbahn; Tempo in der Kurve: Ein neuer Schnellzug im Test; Sisyphus lässt grüßen: Fahrzeugreinigung bei der Bahn; Die Simpsons sind überall: Eine besondere Pressekonferenz im ICE.

**Nr. 379 • 22 Minuten • Zustand 1-2 € 35,32**

### DB-Magazin IV/1991

DB 1991. Inhalt: Zugsteuerung mit Computer; Vernetzung der Systeme: Transport über Straße und Schiene; Lebensader ist die Schiene: Opel baut Autos in Eisenach; Die neue Dimension.

**Nr. 380 • 25 Minuten • Zustand 1-2 € 35,32**

### Countdown im Studentakt

DB 1991. Der 2. Film über das neue ICE-Betriebswerk in Hamburg-Eidelstedt. Jetzt ist es fertig und in Betrieb. Und jetzt können alle neuen Arbeitsabläufe und technischen Funktionsweisen „real“ gezeigt werden statt mit Computer-Animation.

**Nr. 383 • 18 Minuten • Zustand 3- € 23,55**

### **DB-Magazin Sonderausgabe 1991**

DB 1991. Das Konzept für den Hochgeschwindigkeitsverkehr und die Einbettung in das europäische Hochgeschwindigkeitsnetz. Die innovativen Techniken, die zu einem Gesamtsystem notwendig sind: ein neuer Zug, neue Strecken, neue Sicherheitstechniken, ein neues Betriebswerk, eine EDV-gesteuerte Zugüberwachung. Der Kunden-Nutzen im neuen Zug ICE; Hochgeschwindigkeit auch für den Güterverkehr: Am 2. Juni 1991 startete auch der Inter-CargoExpress. Mit Tempo 160 werden jetzt auch Güter im Nachtsprung befördert.

**Nr. 384 • 26 Minuten • Zustand 1-2 € 35,32**

### **UV-Magazin I/1992**

DB 1992. Inhalt: AKA-Rottenwarnung auf Schnellfahrstrecken. Verkehrswege in Werkstätten. Richtiges Verhalten im Güterverkehrsdienst. Unfall bei Oberleitungsarbeiten. Arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchungen.

**Nr. 391 • 23 Minuten • Zustand 1-2 € 25,52**

### **Bahn-Magazin I/1992**

DB 1992. Inhalt: Euromodal: Auf Straße und Schiene nach Europa; InterCargo: Im Nachtsprung in die neuen Länder; Die Straßenbahn fährt Bahn; Mitropa: Ein klangvoller Name wird 75.

**Nr. 392 • 24 Minuten • Zustand 1-2 € 35,32**

### **Bahn-Magazin II/1992**

Eurailspeed: Mit Tempo nach Europa; Modernisierung: Neues von der Reichsbahn; Pendolino: Ein neuer Kurvensprinter; Qualität: InterRegio-Wagen aus Halberstadt.

**Nr. 393 • 23 Minuten • Zustand 1-2 € 35,32**

### **Bahn-Magazin III/1992**

DB 1992. Inhalt: Kundendienst: Ein besseres Verkaufskonzept; Zwischenbilanz: Die neuen Ost-West-Verbindungen; Transportketten: Logistik bei VW; Das Design-Center der Bahn.

**Nr. 394 • 23 Minuten • Zustand 1-2 € 35,32**

### **Bahn-Magazin IV/1992**

Inhalt: Grundsteinlegung bei Hämerten für die Schnellbahnstrecke Hannover-Berlin; Die Schweizer bauen zwei Eisenbahntunnel; S-Bahn-Bau in Berlin; Das Versuchszentrum in München; Die Weltlings vom Kölner Hauptbahnhof: Eine ZDF-Serie wird produziert.

**Nr. 395 • 24 Minuten • Zustand 1-2 € 35,32**

### **UV-Fachmagazin Rangierdienst**

DB 1992. Inhalt: Kuppeln von Fahrzeugen, Schutzhelm als Lebensretter, Quetschgefahren an Engstellen, Überschreiten der Gleise, Unfall eines Rangierleiters beim Kuppeln, Begleiten von Rangierfahrten.

**Nr. 400 • 20 Minuten • Zustand 2 € 35,32**

### **UV-Fachmagazin Baudienst**

DB 1993. Inhalt: Alleinarbeiter, Gehörschutz im Gleisbau, Das Warnverfahren im Versuch, Automatische Rottenwarnanlage im Versuch, Automatische Rottenwarnanlage ARW 5/1, AKA Rottenwarnung auf Schnellfahrstrecken.

**Nr. 401 • 20 Minuten • Zustand 1-2 € 35,32**

### **Laut und Leise**

DB 1992. Dem Schutz der Umwelt räumen die meisten Bürger größte Bedeutung ein, aber auch der Mobilität. Der Schienenverkehr ist mit am umweltverträglichsten. Aber ein geräuschloser Verkehr ist leider auch da nicht möglich.

**Nr. 402 • 19 Minuten • Zustand 2 € 37,29**

### **UV-Magazin II/1992**

Inhalt: Wartungsarbeiten auf Triebfahrzeugdächern unter Oberleitung. Unfall bei Werkstattarbeiter mit einem Brückenkran. Sicherheit bei Schweißarbeiten.

**Nr. 404 • 22 Minuten • Zustand 1-2 € 25,52**

### **Reden ist Gold**

DB 1993. Auch 1993 fanden wieder Internationale Eisenbahner-Arbeitsschutzwochen statt. Sie standen unter dem Motto „Sicherheit. Miteinander reden. Gemeinsam handeln“. Die Deutschen Bahnen haben für diese Aktionen einen Film zu diesem Thema produziert, der diese Botschaft möglichst eindringlich verständlich machen soll - und der auch international einsetzbar ist. Diese Fassung hat einen knappen, erklärenden Text.

**Nr. 407 • 9 Minuten • Zustand 1-2 € 11,77**

### **UV-Magazin I/1993**

DB 1993. Inhalt: Sicherheitsregeln für Zugbegleiter. Warnanlage für Arbeitsgruben. Fachkräfte für Arbeitssicherheit. Unfall bei Oberleitungsarbeiten.

**Nr. 409 • 22 Minuten • Zustand 1-2 € 25,52**

### **UV-Magazin II/1993**

DB 1993. Inhalt: Die Individual Warnanlage warnt im Gleisbereich arbeitende Personen individuell vor herannahenden Zügen. Rangierunfall. Gefahrgut-Verordnungen Straße - Schiene. Verladen von Gasflaschen. Lok-Waschanlagen.

**Nr. 410 • 25 Minuten • Zustand 2 € 25,52**

### **Bahn-Magazin I/1993**

DB 1993. Inhalt: Die Modernisierung der Deutschen Reichsbahn; EuroSprinter unterwegs: Eine neue Lok für Europas Bahnen; Energie-Bilanz: Der Stromverbrauch des ICE; Lehrgang mit Dampf: Die Ausbildung zum Ehren-Lokführer; Mobiles Terminal - Wegekosten - Talgo - Hotelzug.

**Nr. 418 • 23 Minuten • Zustand 2 € 31,41**

### **Bahn-Magazin II/1993**

DB 1993. Inhalt: Das erfolgreiche Geschäftsreisekonzept der Deutschen Bahn; Sparkonzept für Dieselloks; Usedom 2000: Verkehrskonzept ohne Auto; Milliardengeschäft: Kaufen die USA den ICE?; Streifenlichter: Kameragestell DB; 1000 Jahre Potsdam.  
**Nr. 419 • 23 Minuten • Zustand 1-2 € 35,32**

### **Bahn-Magazin III/1993**

Inhalt: I. Fachmesse für schienengebundene Fahrzeuge in Leipzig vom 14.-17. September 1993; Neue Zahlen aus den Nahverkehr; Autoteilung: 60 Leute und 4 PKWs; Takt für Takt: Der neue Allgäu - Schwabenfahrplan; Schwimmende Brücken: Eisenbahnfähren.  
**Nr. 420 • 27 Minuten • Zustand 1-2 € 37,29**

### **Sanfter Reisen**

DB 1993. Die Deutschen Bahnen haben sich mit einem oft kritischen Partner zusammengetan, dem World Wide Fund For Nature (WWF). In diesem Film spielen „Mr.“ und „Mrs. Tagesthemen“, Ulrich Wickert und Eva Herrmann, die Hauptrolle. Sie fahren nicht nur mit öffentlichen Verkehrsmitteln. Sie überzeugen auch mit Zahlen. Verblüffend, was da der Zuschauer alles erfährt. Dr. Arnd Wunschmann von der WWF-Umweltstiftung: „Eisenbahnen sind das umweltverträglichste Verkehrsmittel“.  
**Nr. 426 • 20 Minuten • Zustand 1-2 € 41,21**

### **Analyse eines Rottenunfalls**

22. September 1989. Um 10.35 Uhr werden im Hauptbahnhof Saarbrücken zwei Gleisbauarbeiter von einer Arbeitskolonne (Rotte), die im Weichenbereich mit Erdungsarbeiten beschäftigt war, von einer aus Lok und einem Wagen bestehenden, sogenannten geschobenen Rangiereinheit erfasst. Ein Arbeiter wird getötet, der andere schwer verletzt. Nach Protokollen der Staatsanwaltschaft und der Bundesbahndirektion wird das Geschehene mit Schauspielern nachgestellt, um der Ursache des Unfalls auf den Grund zu gehen und vor allem sämtlichen Mitarbeitern der Bahn zu zeigen, wo solche Gefahrenquellen lauern.  
**Nr. 432 • 26 Minuten • Zustand 2 € 37,29**

### **Vom Brennen und Löschen!**

DB 1966. Wenn es brennt, heißt es schnell und überlegt handeln. Bei der Entzündung fester, flüssiger oder gasförmiger Stoffe gibt es ganz bestimmte chemische Reaktionen. Man muss sie genau kennen, wenn man einen Brand rasch und wirkungsvoll bekämpfen will.  
**Nr. 954 • 13 Minuten • Zustand 2 € 35,32**

### **NBS-Report**

DB 1983. Strecken-Beschreibung  
Neubaustrecke Hannover-Würzburg, Abschnitt Fulda-Würzburg ([Magnetton](#))  
**Nr. 992 • 38 Minuten • Zustand 2 € 44,13**

## **Eisenbahnfilme 35mm**

### **DER ROTE CONTAINER**

#### **Die neue Drehscheibe im Norden**

Der im Süden Hamburgs gelegene Güterbahnhof ist ein gigantisches Beispiel für den technischen Fortschritt. (Kurzfassung „Rangierbahnhof Maschen“)  
**Best.-Nr. 35271 • Farbe • Ton • 10 Minuten  
Zustand 2 € 14,72**

### **DIE SACHE MIT DEM C**

Die Arbeit der Spezialisten in den Werkstätten für Lokomotiven.  
**Best.-Nr. 35224 • Farbe • Ton • 9 Minuten  
Zustand 2 € 13,73**

### **DIE ZUKUNFT HAT BEGONNEN**

Die deutsche Eisenbahntechnik - das sind über 150 Jahre Erfahrung und Tradition.  
**Best.-Nr. 35314 • Farbe • Ton • 10 Minuten  
Zustand 2 € 18,65**

### **Benotung der Kopien: mechan. Zustand (Rotstich finden Sie hinter der Zustandsangabe!)**

- 1 = **fast keine Gebrauchspuren** (nur Rohfilmklebestellen, neuwertig)
- 2 = **wenige Gebrauchspuren** (kurze Kratzer, kaum Klebestellen)
- 3 = **normaler Gebraucht-Zustand** (Kratzer, kurze Laufstreifen, vertretbare Klebestellen-Anzahl)
- 4 = **stärker gebraucht** (zahlreiche Klebestellen, Kratzer, Verregnungen, Laufstreifen, kurze Perforeparaturen und sich nicht auswirkende Perfoschäden, jedoch einwandfrei spielbar!)
- 5 = **übermäßig starke Gebrauchsspuren** (erhebliche Verregnungen, durchgehende Laufstreifen, Kratzer, viele Klebestellen, verschiedene Perfoschäden, mit Einschränkung noch spielbar)